

## Nachtschicht für das Searex Team



Nach einer Nachtschicht kann es für die Hercules Sägemann weitergehen

© World-of-Pow erboat.de

12.06.2011

### „Lucas Oil“ verlor Steuerung einer Trimmklappe

Nur kurz währte die Freude über den gelungenen Start in die Saison und die Führung im allerersten Malta Ocean Grand Prix. Schon nach wenigen Meilen stellte „Hercules Sägemann“ Throttleman Douglas Verbanck sporadisch sinkenden Öldruck und Vibrationen an der Steuerbordmaschine fest. Verbanck und Driver Sigi Greve ließen es danach langsamer angehen um nicht weitere und größere Schäden zu riskieren. „Wir wollten das Rennen aber beenden um uns die wertvollen Punkte nicht entgehen zu lassen,“ so Sigi Greve. Die „Hercules Sägemann“ setzte sich für den größten Teil des

Rennens dann auf Platz drei fest, musste aber zum Ende doch noch die britische „Silverline“ vorbeiziehen lassen.

Bis Nachts um 01:00 Uhr versuchte das Searex Team die Ursache für die Vibrationen zu finden, die während des Sprint Rennens aufgetreten waren. Aus Sicherheitsgründen entschied sich Team-Eigner Sigi Greve für den Austausch der Steuerbordmaschine. „Wir konnten in der kürze der Zeit nicht exakt lokalisieren woher die Vibrationen am Motor kamen. Um rechtzeitig für das Rennen wieder startklar zu sein haben wir uns dann entschieden die Maschine komplett auszutauschen.“ Auch bei der Konkurrenz wurde bis lange in die Nacht gearbeitet. So musste auch das „Lucas Oil“ Team eine Maschine ausbauen um an die Hydraulik für die defekten Trimmklappe zu kommen. Beide Teams waren sich aber einig – Beim Endurance Rennen kann es wieder losgehen.

### Themenlinks

- » [Community](#)
- » [Sportkalender](#)